



Prémio Semana Europeia da Mobilidade 2010

A Coordenação Europeia recebeu um total de 30 candidaturas ao Prémio, incluindo as duas candidaturas de Portugal, estas pertencentes aos Municípios de Almada e de Leiria. O júri avaliou as candidaturas enviadas quanto ao nível e qualidade do desempenho das autoridades locais, durante a Semana Europeia da Mobilidade e nomeou as 10 autoridades locais, a nível europeu, que consideraram ter tido o melhor desempenho durante essa iniciativa: Budapeste (Hungria); Eindhoven (Holanda); Gävle (Suécia); León (Espanha); Östersund (Suécia); Reutte (Áustria); Zagreb (Croácia).

Numa fase posterior deste processo de avaliação de candidaturas, ainda foram, de entre essas 10, eleitas as 3 melhores, sendo estas as finalistas ao Prémio da Semana: Almada (Portugal); Murcia (Espanha); Riga (Letónia).

A cidade de Almada foi galardoada com o Prémio Semana Europeia da Mobilidade 2010, pelos excelentes resultados obtidos durante a SEM 2010 e edições anteriores. Graças à sua participação na SEM, desde 2002, a cidade conseguiu assegurar zonas urbanas mais sustentáveis, promovendo fortemente modos de transporte mais sustentáveis.

De entre esses modos, destacam-se o Metro Sul do Tejo (MST) é um meio de transporte elétrico - metropolitano ligeiro de superfície - que circula nos concelhos de Almada e Seixal e o "Percurso ciclável Trafaria - Costa da Caparica", que consiste em 5 km de percurso a ligar a estação fluvial da Trafaria à frente urbana de praias da Costa da Caparica, dois dos projetos mais emblemáticos.

De um total de 1796 Medidas Permanentes lançadas e/ou implementadas em Portugal no âmbito desta iniciativa desde 2000, a C.M. de Almada já contribuiu com um total de 76. No ano de 2010 foram 16 as MP lançadas, perfazendo assim um total de 92 MP ao longo dos seus 10 anos de participação.