

**MRT2 – Expansão do Metropolitano de Lisboa (ML) (Extensão das linhas Amarela, Azul e Vermelha)****Breve Descrição**

Extensão da Linha Azul (Pontinha – Amadora Este)
Extensão da Linha Amarela (Campo Grande – Odivelas)
Extensão da Linha Vermelha (Alameda – S. Sebastião)
Extensão da Linha Vermelha (S. Sebastião - Campolide)
Extensão da Linha Vermelha (Oriente - Aeroporto).

Meta sectorial (*)

Linha Azul: transferência modal para o ML – 2010: 94.538.447 pkm
Linha Amarela: transferência modal para o ML – 2010: 181.032.000 pkm
Linha Vermelha: transferência modal para o ML – 2010: 122.458.000 pkm

Linha Azul

Ações a desenvolver	Calendarização	Recursos	Organismo responsável	Resultados esperados	Resultados verificados
Construção da extensão Pontinha- Amadora Este (**)	Concluído	-	ML	2010: 26.799.000 [TI]; 32.895.000 [BUS]; 6.483.000 [Já ML] (transferência modal para ML: 59.694.000)	-

Observações

(*) Os valores apresentados na caixa referente à meta sectorial são os valores identificados na RCM nº 104/2006 de 23 de Agosto de 2006, referente ao PNAC 2006.

O Metropolitano de Lisboa apresenta os seguintes valores para a meta sectorial com a respectiva justificação:

Linha Azul: transferência modal para o ML – 2010: 85.277.000 pkm

Linha Amarela: transferência modal para o ML – 2010: 139.100.000 pkm

Linha Vermelha: transferência modal para o ML – 2010: 118.389.000 pkm

NOTA: Estas metas só devem considerar a transferência para o ML. No primeiro documento produzido foram apresentados passageiros x km totais das extensões em vez dos novos passageiros x km

(**) A extensão entrou em funcionamento em 2004/05/15 e estima-se que tenham sido transportados, até ao final desse ano, 5.212.623 passageiros.

Estima-se que em 2005 tenham sido transportados 8.582.105 passageiros (apenas 60% do estimado como meta para 2005 no PNAC) e em 2006, 8.514.136 passageiros. Os dados provisórios para o ano de 2007 apontam um decréscimo no número de passageiros transportados relativamente aos anos anteriores, estimando-se em cerca de 7.100.000 passageiros.

Linha Amarela

Ações a desenvolver	Calendarização	Recursos	Organismo responsável	Resultados esperados	Resultados verificados
Construção da extensão Campo Grande - Odivelas (***)	Concluído	-	ML	2010: 29.095.000 [TI]; 110.010.000 [BUS]	-



				41.932.000 [Já ML] (transferência modal para ML: 139.100.000)	
--	--	--	--	--	--

Observações

(***) A extensão entrou em funcionamento em 2004/03/27 e estima-se que tenham sido transportados 18.049.541 passageiros até ao final desse ano.

Em 2005 estima-se que tenham sido transportados 25.901.061 passageiros (86% dos passageiros estimados), em 2006, 25.695.928 passageiros e as estimativas, ainda provisórias para 2007 são de 21.300.000 passageiros.

Linha Vermelha (**)**

Ações a desenvolver	Calendarização	Recursos	Organismo responsável	Resultados esperados	Resultados verificados
Construção do troço Alameda-S. Sebastião	3º trimestre 2009	240 M€	ML	2010: 10.718.000 [TI]; 21.763.000 [BUS]; 47.092.000 [Já ML] (transferência modal para ML: 32.481.000)	-
Construção do troço S. Sebastião-Campolide	1º trimestre 2012	50 M€	ML	2013: 4.501.000 [TI]; 9.139.000 [BUS]; 872.000 [Já ML] (transferência modal para ML: 4.134.000)	-
Construção do troço Oriente-Aeroporto	4º trimestre 2010	216 M€	ML	2011: 2.321.000 [TI]; 75.006.000 [BUS]; 3.046.000 [Já ML] (transferência modal para ML: 77.327.000)	-

Observações

(****) O PNAC 2006 (cenário de referência) considerou a extensão Campolide-Campo de Ourique, cuja calendarização não está definida, e datas de entrada em exploração para os troços Alameda-S. Sebastião e S. Sebastião-Campolide não actualizadas. Tendo em conta os valores esperados nas extensões em execução e a inclusão da extensão Oriente-Aeroporto, não é possível avaliar um eventual desvio à eficácia ambiental da medida.

Nota adicional:

O Metropolitano de Lisboa não dispõe actualmente de dados definitivos de procura relativos ao ano 2007, em virtude de estarem a proceder à actualização/correção da sua base de dados. Desta forma os valores apresentados são provisórios. Assim que as actualizações estiverem completas o metropolitano de Lisboa irá proceder à verificação dos valores agora fornecidos e à justificação de eventuais desvios.