

## Grandes Infra-estruturas de Transporte Rodoviário (GITr)

No mapa apresentam-se as GITr abrangidas pela 1ª fase de implementação do Decreto-Lei n.º 146/2006, de 31 de Julho (rodovias com mais de 6 milhões de passagens de veículos/ano).



Na tabela seguinte são indicadas as GITr que detêm Mapas Estratégicos de Ruído aprovados pela APA, disponibilizando-se o resumo não técnico/relatório e as figuras em formato pdf.

GITr	Documentos	
	RNT	Mapas
A22/IC4 Portimão-Paderne e IP1 Paderne-Faro	<a href="#">RNT</a>	<a href="#">1-A3</a> ; <a href="#">2-A3</a> ; <a href="#">3-A3</a> ; <a href="#">4-A3</a> ; <a href="#">5-A3</a> ; <a href="#">6-A3</a> ; <a href="#">7-A3</a> ; <a href="#">8-A3</a> ; <a href="#">9-A3</a> ; <a href="#">10-A3</a> ; <a href="#">11-A3</a> ; <a href="#">12-A3</a> ; <a href="#">13-A3</a> ; <a href="#">14-A3</a> ; <a href="#">15-A3</a> ; <a href="#">16-A3</a> ; <a href="#">17-A3</a> ; <a href="#">18-A3</a> ; <a href="#">19-A3</a> ; <a href="#">20-A3</a> ; <a href="#">21-A3</a> ; <a href="#">22-A3</a> ; <a href="#">23-A3</a> ; <a href="#">24-A3</a> ; <a href="#">25-A3</a> ; <a href="#">26-A3</a> ; <a href="#">27-A3</a> ; <a href="#">28-A3</a> ; <a href="#">29-A3</a> ; <a href="#">30-A3</a> ; <a href="#">31-A3</a> ; <a href="#">32-A3</a>
A28/IC1 Porto-Viana Castelo*	<a href="#">RNT</a>	<a href="#">Lden-1</a> ; <a href="#">Lden-2</a> ; <a href="#">Ln-1</a> ; <a href="#">Ln-2</a>
A8/IC1 CRIL- Caldas da Rainha	<a href="#">RNT</a>	<a href="#">Lden-1</a> ; <a href="#">Lden-2</a> ; <a href="#">Lden-3</a> ; <a href="#">Lden-4</a> ; <a href="#">Lden-5</a> ; <a href="#">Lden-6</a> ; <a href="#">Lden-7</a> ; <a href="#">Lden-8</a> ; <a href="#">Lden-9</a> ; <a href="#">Lden-10</a> ; <a href="#">Lden-11</a> ; <a href="#">Lden-12</a> ; <a href="#">Lden-13</a> ; <a href="#">Lden-14</a> ; <a href="#">Lden-15</a> ; <a href="#">Lden-16</a> ; <a href="#">Lden-17</a> ; <a href="#">Lden-18</a> ; <a href="#">Lden-19</a> ; <a href="#">Lden-20</a> ; <a href="#">Lden-21</a> ; <a href="#">Lden-22</a> ; <a href="#">Lden-23</a> ; <a href="#">Lden-24</a> ; <a href="#">Lden-25</a> ; <a href="#">Lden-</a>

		<a href="#">26</a> ; <a href="#">Lden-27</a> ; <a href="#">Lden-28</a> ; <a href="#">Lden-29</a> ; <a href="#">Lden-30</a> ; <a href="#">Lden-31</a> ; <a href="#">Lden-32</a> ; <a href="#">Lden-33</a> ; <a href="#">Lden-34</a> ; <a href="#">Ln-1</a> ; <a href="#">Ln-2</a> ; <a href="#">Ln-3</a> ; <a href="#">Ln-4</a> ; <a href="#">Ln-5</a> ; <a href="#">Ln-6</a> ; <a href="#">Ln-7</a> ; <a href="#">Ln-8</a> ; <a href="#">Ln-9</a> ; <a href="#">Ln-10</a> ; <a href="#">Ln-11</a> ; <a href="#">Ln-12</a> ; <a href="#">Ln-13</a> ; <a href="#">Ln-14</a> ; <a href="#">Ln-15</a> ; <a href="#">Ln-16</a> ; <a href="#">Ln-17</a> ; <a href="#">Ln-18</a> ; <a href="#">Ln-19</a> ; <a href="#">Ln-20</a> ; <a href="#">Ln-21</a> ; <a href="#">Ln-22</a> ; <a href="#">Ln-23</a> ; <a href="#">Ln-24</a> ; <a href="#">Ln-25</a> ; <a href="#">Ln-26</a> ; <a href="#">Ln-27</a> ; <a href="#">Ln-28</a> ; <a href="#">Ln-29</a> ; <a href="#">Ln-30</a> ; <a href="#">Ln-31</a> ; <a href="#">Ln-32</a> ; <a href="#">Ln-33</a> ; <a href="#">Ln-34</a>
A1/IP1	<a href="#">RNT</a>	<a href="#">Lden</a> ; <a href="#">Ln</a>
A5/IC15 Lisboa - Cascais e A9/IC18 Estádio Nacional - Alverca	<a href="#">RNT</a>	<a href="#">Lden</a> ; <a href="#">Ln</a> <a href="#">Lden + Ln</a>

\* aprovação condicionada

Dezembro 2009