



**MAPAS DE RUÍDO DO CONCELHO
DE MONTALEGRE**

*Adaptação ao Novo Regulamento Geral do Ruído
(DL 9/2007, de 17 de Janeiro)*

Resumo Não Técnico

Vila Real, 31 de Outubro de 2008

NOTA DE APRESENTAÇÃO

A **EDIQUAL – Certificação e Avaliação, Lda.**, apresenta de seguida o Resumo Não Técnico respeitante ao trabalho de *Adaptação dos Mapas de Ruído do Concelho de Montalegre, ao novo Regulamento Geral do Ruído (Decreto-Lei n.º 9/2007, de 17 de Janeiro)*, inserido no Protocolo elaborado com a Associação de Municípios do Alto Tâmega, para elaboração dos Mapas de Ruído dos concelhos que a compõem.

Este estudo foi elaborado pela equipa técnica da EDIQUAL, que se disponibiliza inteiramente para prestar quaisquer esclarecimentos que se considerem necessários.

Montalegre e EDIQUAL, 31 de Outubro de 2008

A Equipa Técnica

Cláudia Jacinto
Eng.ª do Ambiente

Tânia Sousa
Eng.ª do Ambiente

Ricardo Cardão
Técnico Laboratório

Jorge Faustino
Eng.º Civil

RESUMO NÃO TÉCNICO

ÍNDICE:

1. INTRODUÇÃO E OBJECTIVOS	3
2. MAPAS DE RUÍDO E OBJECTIVOS	3
3. LOCALIZAÇÃO DA ÁREA DE ESTUDO	4
4. CARACTERIZAÇÃO DO MAPA DE RUÍDO DO MUNICÍPIO DE MONTALEGRE	6
5. APRESENTAÇÃO DOS RESULTADOS.....	9
6. NOTAS FINAIS.....	9

1. INTRODUÇÃO E OBJECTIVOS

O presente documento consiste no Resumo Não Técnico (RNT) do Mapa de Ruído do Concelho de Montalegre, referente à sua adaptação ao novo Regulamento Geral do Ruído.

O objectivo da realização deste resumo é sintetizar em linguagem não técnica, clara e acessível, os conteúdos do Mapa de Ruído, para que seja compreensível a qualquer pessoa que pretenda conhecer o Mapa de Ruído de Montalegre.

A adaptação dos Mapas de Ruído do Município de Montalegre foi realizada pela equipa da EDIQUAL e terminada em 31 de Outubro de 2008.

2. MAPAS DE RUÍDO E OBJECTIVOS

O novo Regulamento Geral do Ruído, aprovado pelo Decreto-Lei n.º 9/2007, de 17 de Janeiro, e a transposição da Directiva n.º 2002/49/CE, do Parlamento Europeu e do Conselho, de 25 de Junho, concretizada pelo Decreto-Lei n.º 146/2006, de 31 de Julho, determinam que a execução da política de ordenamento do território e urbanismo deve ser assegurar a qualidade do ambiente sonoro, na habitação, trabalho e lazer.

O ruído num município pode ser originado por diversas fontes sonoras, como sejam, rodovias, ferrovias, aeroportos/aeródromos e indústrias.

É exigido, legalmente, que todos os municípios classifiquem o seu território em zonas sensíveis e zonas mistas consoante a ocupação da área concelhia. As zonas sensíveis são áreas vocacionadas para escolas, hospitais, habitações, espaços de recreio e lazer, enquanto que as zonas mistas são áreas que, para além dos usos atrás referidos, são também destinadas a comércio e serviços.

O indicador mais usual na avaliação do ruído é o LAeq, pois representa a situação média em termos de ruído. O RGR prevê níveis máximos de ruído permitido para cada zona sendo expressos para os indicadores Lden e Ln:

- Zonas Sensíveis: • Indicador Lden: 55 dB(A)
- Indicador Ln: 45 dB(A)
- Zonas Mistas • Indicador Lden: 65 dB(A)
- Indicador Ln: 55 dB(A)

Em consequência, é primordial conhecer profundamente os níveis de ruído existentes em cada município, de forma a proporcionar uma melhor qualidade de vida para as populações concelhias. É então que surgem os Mapas de Ruído, sendo da competência dos Municípios, a sua elaboração e enquadramento nos respectivos Planos Directores Municipais (PDM).

Os Mapas de Ruído realizados não resultam directamente de medições de ruído realizadas com Sonómetro (equipamento para realização de medições de níveis de ruído), já que seriam necessárias inúmeras medições, com duração de vários dias, para que o Mapa fosse representativo da realidade sonora do concelho em estudo.

Desta forma, o Mapa de Ruído resulta da simulação dos níveis de ruído através de um software de modelação.

O Mapa de Ruído do Concelho de Montalegre, representa os níveis de ruído existentes no município, visualizando as zonas às quais correspondem dadas classes de valores expressos em dB(A). Estes mapas têm como objectivos principais permitir:

- Preservar zonas com níveis sonoros regulamentares;
- Corrigir zonas com níveis sonoros não regulamentares;
- Criar novas zonas sensíveis ou mistas com níveis sonoros compatíveis.

3. LOCALIZAÇÃO DA ÁREA DE ESTUDO

Montalegre é um dos 14 municípios pertencentes ao distrito de Vila Real, região Norte e sub-região do Alto Trás-os-Montes. É limitado a norte pela Espanha, a leste por Chaves, a sueste por Boticas, a sul por Cabeceiras de Basto, a sudoeste por Vieira do Minho e a oeste pelas Terras de Bouro. O município de Montalegre com 805,75 km² de área e 12150 habitantes (ANMP, 2005), está subdividido em 35 freguesias, são elas: Cabril, Cambeses do Rio, Cervos, Chã, Contim, Covelães, Covelo do Gerês, Donões, Ferral, Fervidelas, Fiães do Rio, Gralhas, Meixedo, Meixide, Montalegre, Morgade, Mourilhe, Negrões, Outeiro, Padornelos, Padroso, Paradela, Pitões das Júnias, Pondras, Reigoso, Salto, Santo André, Sarraquinhos, Sezelhe, Solveira, Tourém, Venda Nova, Viade de Baixo, Vila da Ponte e Vilar de Perdizes.

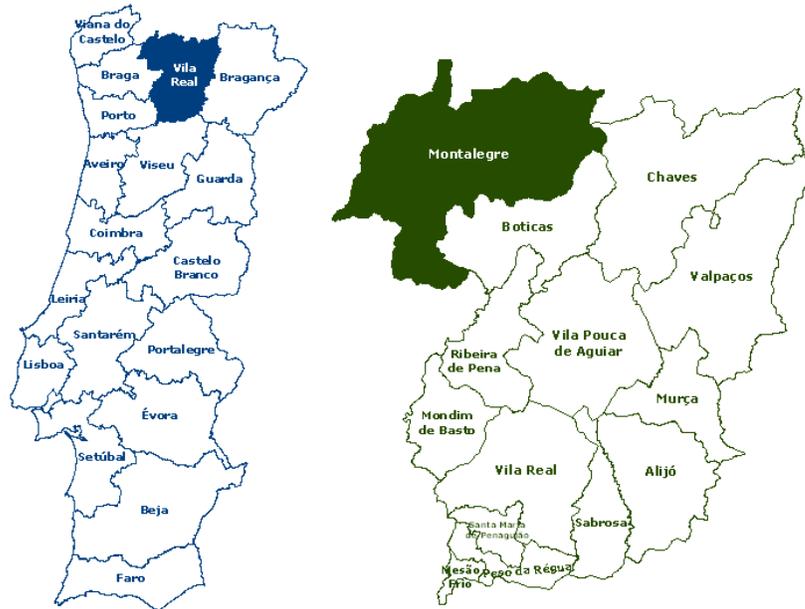


Figura nº 1 - Localização da área em estudo a nível nacional e distrital



Figura nº 2 - Representação da área de estudo, a nível de freguesias e rede viária

4. CARACTERIZAÇÃO DO MAPA DE RUÍDO DO MUNICÍPIO DE MONTALEGRE

Os dados necessários para a realização dos Mapas de Ruído de Montalegre foram os seguintes:

- Geografia e geomorfologia;
- Cartografia digital base fornecida pela AMAT: altimetria e planimetria;
- Contagens de tráfego rodoviário, com distinção entre ligeiros e pesados, para os períodos diurno e nocturno. Inventário de velocidades permitidas e perfil da via;
- Dados de funcionamento das principais indústrias.

A realização dos Mapas de Ruído obedeceu uma metodologia que engloba as seguintes fases:

- Inventário das principais fontes de ruído rodoviárias e ferroviárias;
- Inventário das principais fontes de ruído industriais;
- Realização de medições de níveis de ruído junto às fontes, em pontos considerados estratégicos;
- Introdução e tratamento dos dados recolhidos e dos dados fornecidos pelo município num software de modelação, para os períodos diurno e nocturno, de forma a reproduzir o ambiente sonoro da área em estudo;
- Comparação dos dados medidos com os valores obtidos pelo software de cálculo;
- Impressão final do Mapa de Ruído do Concelho, para período diurno e nocturno, e análise final para detecção de potenciais erros de processamento.

Após a identificação das fontes e respectivo inventário de campo realizado no Município de Montalegre, foram consideradas as seguintes fontes para o cálculo do Mapa de Ruído:

- *Tráfego Rodoviário:*

Quadro n.º 1 - Listagem das vias rodoviárias consideradas no estudo

Rodovias Consideradas na Modelação		
Concelho de Montalegre	CM1001	EM509
	CM1004	EM509-1
	CM1006	EM509-2
	CM1007	EM510
	CM1008	EM511
	CM1011	EM513
	CM1011-1	EM513-1
	CM1019	EM515
	CM1020	EM516
	CM1021	EM519
	CM1023	EM520
	CM1025-2	EM522
	CM1026	EM523
	CM1027	EM525
	CM1028	EM526
	CM1032	EM606
	CM1033	EM623
	CM1116	EN103
	CM1361	EN103-8
	EM311-1	EN308
EM508	EN308-4	
EM508-1	EN311	
EM508-2	---	
Núcleo Urbano de Montalegre	Variante Alto da Corujeira	Rua da Mijareta
	Avenida D. Afonso III	Rua do Reigo
	Avenida D. Nuno Álvares Pereira	Rua do Salgado
	Avenida da Noruega	Rua Ferreira do Castro
	Avenida Marginal do Cávado	Rua Frei B. dos Mártires
	Rua Bento da Cruz	Rua João Rodrigues Cabrilho
	Rua da Forja	Rua Padre Domingos Barroso
Rua da Lama do Moinho	Rua Senhor da Piedade	

- *Indústrias:*

Quadro n.º 2 – Fontes industriais consideradas no cálculo dos Mapas de Ruído de Montalegre

Nº Fonte	Actividade	Nome da Empresa	Localidade	Freguesia
1	Produção de Energia	Parque Eólico do Cabeço Alto (9 aerogeradores)	Sendim	Mourilhe
2	Indústria de Panificação	João Nuno Pinto Pedreira e José Manuel Pinto Pedreira	Montalegre	Montalegre
3	Depósito de Materiais e Oficinas	Câmara Municipal de Montalegre	Montalegre	Montalegre
4	Serralharias	Serralharia Carvalho & Gonçalves, Lda.	Montalegre	Montalegre
5	Automóveis - Reparações Mecânicas	Domingos Dias Martins & Filhos, Lda.	Montalegre	Montalegre
6	Automóveis - Reparações Mecânicas e Stand	Electro Auto Mesquita, Lda.	Montalegre	Montalegre
7	Automóveis - Reparações Mecânicas	Castanheira Gonçalves	Montalegre	Montalegre
8	Transformação de granitos	Joaquim Rua Branco Unipessoal, Lda.	Montalegre	Montalegre
9	Transformação de Carnes (Carnes Fumadas)	Fumeiro Barroso - Produtos Fumados, Lda.	Montalegre	Montalegre
10	Transformação de granitos	ACF - Serração de Granitos	Montalegre	Montalegre
11	Automóveis - Reparações Mecânicas	MIG3 Car	Montalegre	Montalegre
12	Máquinas Agrícolas - Reparações Mecânicas	Mariano A. Fontinha & Filhos, Lda.	Montalegre	Montalegre
13	Transformação de granitos	Pedra Mole, Cantaria Artística, Lda.	Montalegre	Montalegre
14	Máquinas Agrícolas - Reparações Mecânicas	António Castanheira Gonçalves e Manuel Sousa Alves	Montalegre	Montalegre
15	Automóveis - Reparações Mecânicas	Rui Pedro Lopes Calado	Montalegre	Montalegre
16	Transformação de granitos	Granitos Montalegre, Lda	Montalegre	Montalegre
17	Materiais de Construção	"Estrela Gres" Manuel Alvarez Dobano	Montalegre	Montalegre
18	Serração de Madeira	Germana Pinto Pedreira Campos	Montalegre	Montalegre
19	Automóveis - Reparações Mecânicas	Garagem Auto Trindade	Montalegre	Montalegre
20	Artefactos de Betão	V.F. Gonçalves, Lda.	Montalegre	Montalegre
21	Oficina de Bate-Chapas e Pintura	José Albino Lopes Calado	Montalegre	Montalegre
22	Automóveis - Reparações Mecânicas	Carlos de Moura Antunes	Montalegre	Montalegre
23	Exploração de Inertes	GranoBarte - Granitos de Obras de Arte, Lda.	Meixide	Meixide
24	Exploração de Inertes	Granitos Montalegre, Lda	Gorda	Chã
25	Exploração de Inertes	José Moreira Fernandes & Filhos, Lda.	Pisões	Viade de Baixo
26	Exploração de Inertes	Nuno Miguel Carvalho Dias	Paradela	Paradela
27	Exploração de Inertes	Nórdica - Extração de Granitos, Lda.	Ponteira	Paradela
28	Transformação de granitos	Marco Rabagão	Pondras	Pondras
29	Produção de Energia	Parque Eólico de Carvalho (18 aerogeradores)	Carvalho	Salto

5. APRESENTAÇÃO DOS RESULTADOS

Seguidamente, e em planta, é possível visualizar os Mapas de Ruído do Concelho de Montalegre resultantes da modelação, para os indicadores Lden e Ln. As classes representativas dos níveis de ruído são apresentadas numa escala de cores de acordo com as recomendações da APA.

6. NOTAS FINAIS

Os Mapas de Ruído de Município de Montalegre permitem identificar situações prioritárias a integrar em planos de redução de ruído. Esta identificação resulta da análise de conformidade com o RLPS realizada a partir dos mapas de ruído.

Em período nocturno observa-se uma redução significativa da circulação automóvel em toda a rede viária do concelho, particularmente nas vias de menor importância, traduzindo-se num igual decréscimo nos níveis de ruído calculados pelo software de modelação.

No que concerne à validação do modelo acústico realizado para o Município de Montalegre, pode concluir-se que este é válido, já que os valores de níveis de ruído resultantes da diferença entre os valores de ruído medidos e calculados, ao nível de cada ponto receptor, não excede os 2dB(A).

Montalegre e UTAD, 20 de Junho de 2006

A Equipa Técnica

Cláudia Jacinto
Eng.^a do Ambiente

Tânia Sousa
Eng.^a do Ambiente

Ricardo Cardão
Técnico Laboratório

Jorge Faustino
Eng.^o Civil