



**PLANOS DE AÇÃO**  
**ZONA CENTRO NORTE E**  
**GRANDE PORTO**

**APLICAÇÃO DA**  
**DIRECTIVA nº 2002/49/CE**

**Outubro de 2021**



## ÍNDICE

1. INTRODUÇÃO .....	5
2. CALENDARIZAÇÃO DA IMPLEMENTAÇÃO DAS MEDIDAS DE REDUÇÃO DE RUÍDO .....	6



## 1. INTRODUÇÃO

De forma a dar cumprimento ao Decreto-Lei n.º 146/2006, de 31 de julho, na redação atual dada pelo Decreto-Lei n.º 136-A/2019, de 6 de setembro que transpõe para direito nacional a Diretiva 2002/49/CE e tendo em vista minimizar os incumprimentos legais objeto do processo contra o estado português, que corre no Tribunal de Justiça da União Europeia por desrespeito da lei comunitária relativa à avaliação e gestão do ruído ambiente, o presente documento pretende dar resposta às solicitações da Agência Portuguesa do Ambiente relativamente aos Planos de Ação dos troços do Grande Porto e Zona Centro Norte, designadamente:

A44 – Coimbraões - Ponte do Freixo Sul  
EN8-2 – Ramalhal- Lourinhã  
EN15 - Castanheira (EN15) - Penalta  
EN15 - Baltar (ER 319) - Penafiel Sul  
EN103 - Braga (IP1) - Rua do Caires  
EN103 - Este (S. Pedro) - ER205  
EN105 - Outeiro (EN104) - Vista Alegre (EN106)  
EN105 - Creixomil - Guimarães (EN101)  
EN105 - Gondão - Água Longa (ER207)  
EN106 - Jagueiros (ER319) - Entre-os Rios (ER108)  
EN106 - Penafiel Norte (IP4) - Penafiel Sul (EN15)  
EN109 – Esmoriz - Ovar (EN327)  
EN109 - Ovar (EN327) - Beduído (EN224)  
EN109 – Salreu - Angeja (A25)  
EN109 - Vagos Norte - Vagos Sul  
EN109 - S. Pedro Norte - S. Pedro (Orbitur)  
EN109 – Sampaio - Sismarias  
EN205 - Pinheiro - Póvoa de Lanhoso (ER310)  
ER205 – Barcelos - Prado (EN201)  
ER205 - Póvoa do Varzim (EN13) - Vila Seca (IC14)  
EN205 – Sampaio - Amares  
EN201 - Nó IP1- Prado  
EN201 – Prado- Sandarão (EN205-4)  
ER207 - Arcozelo (EN105) - Seroa  
ER209 – Ramalde - Valongo Sul  
ER209 – Campo - Torre  
EN211 - Portela (IP9) - Soalhães  
ER222 - Vilar de Andorinho - Tabosa Norte

Neste contexto, apresenta-se nos pontos seguintes a calendarização da implementação das medidas de minimização de ruído propostas nos diferentes Planos de Ação.

## **2. CALENDARIZAÇÃO DA IMPLEMENTAÇÃO DAS MEDIDAS DE REDUÇÃO DE RUÍDO**

As medidas de redução de ruído previstas nos Planos de Ação das vias rodoviárias sob a gestão da IP passam em primeiro lugar pela intervenção ao nível da fonte de ruído, nomeadamente pela adoção de camadas de desgaste mais silenciosas.

De facto, dadas as características destas estradas a intervenção ao nível da camada de desgaste é muitas vezes a única medida de redução de ruído passível de adoção, uma vez que a maior parte das Grandes Infraestruturas de Transporte Rodoviário sob gestão da empresa é constituída por Estradas Nacionais e Estradas Regionais, por vezes muito antigas, em que a proximidade imediata das habitações inviabiliza a instalação de barreiras acústicas quer em termos de acessibilidade, que na maior parte das situações se faz diretamente a partir da via, quer do próprio espaço para instalação destas estruturas. Quando esta medida não é suficiente para garantir o cumprimento da legislação em vigor, os Planos de Ação preveem ainda a instalação de barreiras acústicas.

Uma vez que, de acordo com a Agência Portuguesa do Ambiente, a calendarização da implementação destas medidas, tal como indicada nos PA e/ou no relatório de março de 2021 não dava resposta em termos de uma proteção atempada dos recetores em incumprimento, a IP elaborou uma nova calendarização, na qual se antecipa parte das intervenções previstas nos PA.

Assim, nas vias em que se prevê a instalação de barreiras acústicas, a mesma será efetuada até 2024, designadamente na A44 e na EN109 – Sampaio -Sismarias, protegendo-se assim mais rapidamente os recetores em que se registam os níveis de ruído mais elevados e assim as situações mais gravosas do ponto de vista do ruído ambiente, tendo em vista uma aproximação às percentagens de redução da população exposta indicadas nos PA, em particular nas situações onde se prevê intervir na camada de desgaste apenas em 2026-2030.

Por outro lado, em parte dos PA as intervenções ao nível da camada de desgaste foram também antecipadas para esta data, nomeadamente nas situações em que estava já em preparação algum tipo de intervenção por motivos de segurança ou do estado do pavimento, enquanto para as restantes, atendendo aos prazos de contratação dos projetos e empreitadas, e ainda dada a dimensão das obras a realizar neste curto espaço de tempo, se optou por motivos de segurança por indicar a data de 2025.

Além disso nas situações em que a Agência indicou a necessidade de adoção de medidas adicionais, está a ser estudada a possibilidade de reduzir a velocidade de circulação nos trechos em que se registam ainda situações de incumprimento após a adoção das referidas medidas. Os benefícios desta medida em termos de redução da população exposta serão avaliados no próximo ciclo.

Nos quadros seguintes apresenta-se a calendarização das medidas de redução de ruído a implementar nos diferentes troços.

CALENDARIZAÇÃO DA IMPLEMENTAÇÃO DAS MEDIDAS DE REDUÇÃO DE RUÍDO

Estrada	Limites do troço (km)	Extensão	Camada de Desgaste					Barreiras Acústicas									Redução de velocidade
			km de Início	km de Fim	2022-2024	2025	2026-2030	km de Início	km de Fim	Altura	Extensão	Sentido	Tipologia	2022-2024	2025	2026-2030	
A44 - Coimbrões - Ponte do Freixo Sul	4+000 - 9+000	4,9	4+000	9+000				4+116	4+211	4	92	EVD	Abs. c/janelas de Acrílico				-
								4+105	4+192	4	83	DVE	Abs. c/janelas de Acrílico				
								4+079	4+158	3	81	EVE	Abs. c/janelas de Acrílico				
								4+194	4+355	5	160	E	Abs. c/janelas de Acrílico				
								6+303	6+329	2	24	D	R				
								6+306	6+329	2	21	E	R				
								6+343	6+400	2	28	D	R				
								6+341	6+368	2	29	E	R				
								6+670	6+810	5	138	D	Abs. c/janelas de Acrílico				
								6+749	6+864	2	111	E	Abs. c/janelas de Acrílico				
								6+987	7+056	3	70	D	Abs. c/janelas de Acrílico				
								7+045	7+115	2	69	E	Abs. c/janelas de Acrílico				
								7+673	7+860	3	189	D	Abs. c/janelas de Acrílico				
								7+860	7+917	4	55	D	Abs. c/janelas de Acrílico				
					7+917	7+950	3	33	D	Abs. c/janelas de Acrílico							

## CALENDARIZAÇÃO DA IMPLEMENTAÇÃO DAS MEDIDAS DE REDUÇÃO DE RUÍDO (Cont.)

Estrada	Limites do troço (km)	Extensão	Camada de Desgaste					Barreiras Acústicas									Redução de velocidade			
			km de Início	km de Fim	2022-2024	2025	2026-2030	km de Início	km de Fim	Altura	Extensão	Sentido	Tipologia	2022-2024	2025	2026-2030				
EN8-2 - Ramalhal - Lourinhã	3+025 – 17+735	14,6	5+490	5+660														Está a ser estudada a aplicação de medidas de redução de velocidade nos trechos indicados à APA em mail de 21/09/2021		
			7+850	8+035																
			9+975	14+415																
			16+280	18+220																
EN15 - Castanheira (EN15) – Penalta	51+710 – 57+776	6,1	51+710	53+405														-		
			54+090	56+275																
			57+030	57+760																
EN15 - Baltar (ER 319) – Penafiel Sul	19+690 – 29+390	11	19+690	21+000														-		
			22+000	23+950																
			24+430	25+415																
			25+950	25+680																
			27+660	27+830	Concluída															
			28+780	30+415																
EN103 - Braga (IP1) - Rua do Caires	35+055 – 39+531	6,4	33+000	39+500														Está a ser estudada a aplicação de medidas de redução de velocidade nos trechos indicados à APA em mail de 21/09/2021		



## CALENDARIZAÇÃO DA IMPLEMENTAÇÃO DAS MEDIDAS DE REDUÇÃO DE RUÍDO (Cont.)

Estrada	Limites do troço (km)	Extensão	Camada de Desgaste				Barreiras Acústicas							Redução de velocidade	
			km de Início	km de Fim	2022-2024	2025	2026-2030	km de Início	km de Fim	Altura	Extensão	Sentido	Tipologia		2022-2024
EN103 - Este (S. Pedro) - ER 205	43+835 – 55+079	11,4	43+800	44+560											Está a ser estudada a aplicação de medidas de redução de velocidade nos trechos indicados à APA em mail de 21/09/2021
			45+200	45+500											
			48+700	49+300											
			53+700	54+700											
EN 105 - Creixomil - Guimarães (EN101)	45+000 – 46+923	1,7	45+000	45+200											
			45+950	46+925											
EN105 - Outeiro (EN104) - Vista Alegre (EN106)	24+824 – 39+984	17	22+900	23+300											Está a ser estudada a aplicação de medidas de redução de velocidade nos trechos indicados à APA em mail de 21/09/2021
			25+100	28+400											
			29+000	36+600											
			37+300	39+000											
EN105 - Gondão - Água Longa (ER207)	7+760 – 13+510	5,8	7+650	13+500											
EN106 - Jagueiros (ER319) – Entre-os-Rios (ER108)	37+630 – 40+050	2,6	37+600	39+100											Está a ser estudada a aplicação de medidas de redução de velocidade nos trechos indicados à APA em mail de 21/09/2021
EN106 - Penafiel Norte (IP4) - Penafiel Sul (EN15)	24+945 – 27+782	2,8	25+200	27+700											Está a ser estudada a aplicação de medidas de redução de velocidade nos trechos indicados à APA em mail de 21/09/2021
EN109 – Esmoriz-Ovar (EN327)	23+125 – 34+645	9	23+000	30+500											Está a ser estudada a aplicação de medidas de redução de velocidade nos trechos indicados à APA em mail de 21/09/2021
			33+250	34+500											

## CALENDARIZAÇÃO DA IMPLEMENTAÇÃO DAS MEDIDAS DE REDUÇÃO DE RUÍDO (Cont.)

Estrada	Limites do troço (km)	Extensão	Camada de Desgaste				Barreiras Acústicas									Redução de velocidade	
			km de Início	km de Fim	2022-2024	2025	2026-2030	km de Início	km de Fim	Altura	Extensão	Sentido	Tipologia	2022-2024	2025		2026-2030
EN 109 - Sampaio - Sismarias	129+488 – 168+050	38	131+000	131+400				165+360	165+470	2	110	D	R				Está a ser estudada a aplicação de medidas de redução de velocidade nos trechos indicados à APA em mail de 21/09/2021
			137+200	145+300				165+555	166+065	2	510	D	Abs. c/janelas de Acrílico				
			148+800	153+100				166+178	166+393	2	215	D	R				
			153+900	154+750				166+132	166+257	2	125	E	Abs. c/janelas de Acrílico				
			155+400	156+650				166+503	166+670	2	167	E	Abs. c/janelas de Acrílico				
			158+200	162+700				167+283	168+050	2	767	D	Abs. c/janelas de Acrílico				
			163+700	168+050													
EN 109 - Ovar (EN327) – Beduido (EN 224)	34+645 – 44+615	12,4	34+900	35+750													Está a ser estudada a aplicação de medidas de redução de velocidade nos trechos indicados à APA em mail de 21/09/2021
			39+000	42+300													
			43+250	44+500													
EN 109 - Salreu - Angeja (A25)	49+000 – 55+000	6,3	49+200	51+500													Está a ser estudada a aplicação de medidas de redução de velocidade nos trechos indicados à APA em mail de 21/09/2021
			52+200	52+800													
			54+300	55+000													
EN 109 - Vagos Norte - Vagos Sul	66+245 – 68+292	1,9	66+950	68+300													
EN 109 - S. Pedro Norte - S. Pedro (Orbitur)	120+565 – 122+118	2,6	S/ medidas														

CALENDARIZAÇÃO DA IMPLEMENTAÇÃO DAS MEDIDAS DE REDUÇÃO DE RUÍDO (Cont.)

Estrada	Limites do troço (km)	Extensão	Camada de Desgaste				Barreiras Acústicas							Redução de velocidade						
			km de Início	km de Fim	2022-2024	2025	2026-2030	km de Início	km de Fim	Altura	Extensão	Sentido	Tipologia		2022-2024	2025	2026-2030			
EN201 - Nó IP1 – Prado	45+393 – 58+165	17,6	45+540	47+750																
			46+430	52+300																
			52+500	56+000																
			56+000	58+165																
EN201 - Prado - Sandarão (EN 205-4)	58+715 – 63+493		58+715	63+490															Está a ser estudada a aplicação de medidas de redução de velocidade nos trechos indicados à APA em mail de 21/09/2021	
EN 205 - Pinheiro - Póvoa de Lanhoso (ER 310)	62+740 – 65+484	2,8	62+750	63+800																
			64+800	65+480																
ER 205 - Sampaio – Amares	43+435 – 49+732	6	43+435	49+730																-
ER 205 - Barcelos - Prado (EN 201)	25+043 – 40+335	14,5	25+300	30+700																
			31+800	32+450																
			33+800	34+250																
			35+100	37+100																
			38+400	39+800																
ER 205 - Póvoa do Varzim (EN13) - Vila Seca (IC4)	0+000 – 14+535	14,3	0+000	0+700																
			2+500	3+600																
			4+100	5+000																
			6+600	7+600																

## CALENDARIZAÇÃO DA IMPLEMENTAÇÃO DAS MEDIDAS DE REDUÇÃO DE RUÍDO (Cont.)

Estrada	Limites do troço (km)	Extensão	Camada de Desgaste				Barreiras Acústicas							Redução de velocidade	
			km de Início	km de Fim	2022-2024	2025	2026-2030	km de Início	km de Fim	Altura	Extensão	Sentido	Tipologia		2022-2024
ER 205 - Póvoa do Varzim (EN13) - Vila Seca (IC4) (Cont.)	0+000 – 14+535	14,3	7+900	8+400											-
			11+400	13+000											
			14+500	14+540											
ER207 - Arcozelo (EN105) - Seroa	0+000 – 4+820	5,5	0+770	1+945											-
ER209 – Ramalde – Valongo	6+245 – 14+520	9,1	6+245	10+000											-
			13+000	14+520											
ER209 – Campo - Torre	15+590 – 27+775	12,6	14+150	21+500											-
			24+200	27+800											
EN 211 - Portela (IP9) – Soalhães	0+000 – 15+078	16,1	1+327	1+390											-
			2+700	2+820											
			5+040	5+200											
			6+600	7+500											
			8+175	8+275											
			9+500	10+180											
			11+160	11+370											
13+180	13+825														
ER222 – Vilar de Andorinho – Tabosa Norte	4+160 – 10+565	6,5	4+750	7+200											Está a ser estudada a aplicação de medidas de redução de velocidade nos trechos indicados à APA em mail de 21/09/2021
			8+300	10+000											